

DTC 故障排除: B0001-12



DTC B0001-12: 驾驶员侧气囊充气装置对电源短路

注意:

- 进行该故障排除程序前, 查看车辆是否发生过碰撞。如果是, 确认所有需要更换的零件都换成新的、正确零部件编号的零件, 并已正确安装。
- 执行此故障排除程序前, 查看 SRS 注意事项和程序、一般故障排除信息和12 V 蓄电池端子断开和重新连接。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 SRS 单元软件, 并重新测试。

DTC 说明	DTC
B0001-12 驾驶员侧气囊充气装置对电源短路	

DTC (SRS)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。

- 3. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B0001-12 驾驶员侧气囊充气装置对电源短路	

是否显示 DTC B0001-12?

是 故障再次出现。转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■

2. 导线短路检查 (LA1+、LA1- 线路至电源) 1:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
- 3. 断开以下连接器。

SRS 单元连接器 A (39 针)

- 4. 将负极电缆重新连接到 12 V 蓄电池上。
- 5. 将车辆转至 ON 模式。

- 6. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件 车辆 ON 模式

SRS 单元连接器 A (39 针) : 断开

测试点 1 [SRS 单元连接器 A \(39 针\) 8 号端子](#)

测试点 2 车身搭铁

测试点 1 [SRS 单元连接器 A \(39 针\) 9 号端子](#)

测试点 2 车身搭铁

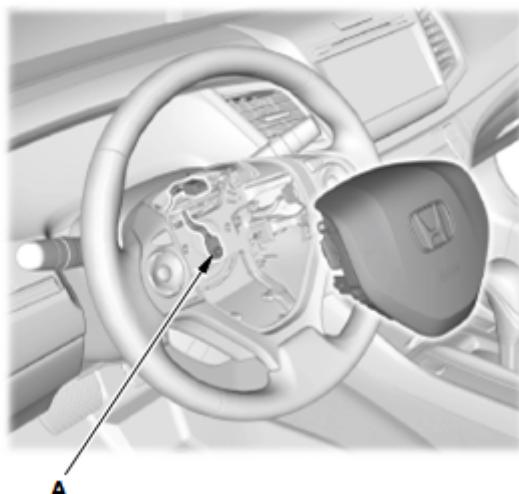
是否为 0.2 V 或更低？

是 LA1+ 和 LA1− 导线正常。[更换 SRS 单元](#)。 ■

否 转至步骤 3。

3. 导线短路检查 (LA1+、LA1− 线路至电源) 2:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
- 3. [拆下驾驶员气囊](#)。
- 4. 从线盘线束上断开驾驶员侧气囊第一充气装置 2 针连接器 (A)。



- 5. 将负极电缆重新连接到 12 V 蓄电池上。
- 6. 将车辆转至 ON 模式。
- 7. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件	车辆 ON 模式 SRS 单元连接器 A (39 针) : 断开 驾驶员侧气囊第一充气装置 2 针连接器 (线盘线束上) : 断开
测试点 1	SRS 单元连接器 A (39 针) 8 号端子
测试点 2	车身搭铁

测试点 1	SRS 单元连接器 A (39 针) 9 号端子
测试点 2	车身搭铁

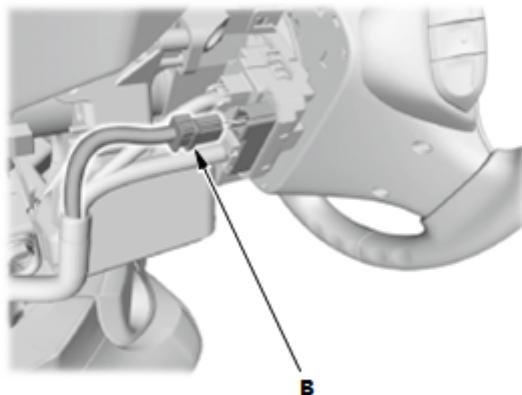
是否为 0.2 V 或更低?

是 LA1+ 和 LA1− 导线正常。驾驶员气囊第一充气装置; [更换驾驶员气囊](#), 然后清除 DTC。■

否 转至步骤 4。

4. 导线短路检查 (LA1+、LA1− 线路至电源) 3:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。
- 3. [拆下转向柱盖](#)。
- 4. 断开仪表板线束上的线盘连接器 B (4 针)。



- 5. 将负极电缆重新连接到 12 V 蓄电池上。

- 6. 将车辆转至 ON 模式。

- 7. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件	车辆 ON 模式 SRS 单元连接器 A (39 针) : 断开 驾驶员侧气囊充气装置 2 针连接器 (线盘线束上) : 断开 线盘连接器 B (4 针) (仪表板线束上) : 断开
测试点 1	SRS 单元连接器 A (39 针) 8 号端子
测试点 2	车身搭铁

测试点 1	SRS 单元连接器 A (39 针) 9 号端子
测试点 2	车身搭铁

是否为 0.2 V 或更低?

- 是 LA1+ 和 LA1− 导线正常。线盘对电源短路；[更换线盘](#)，然后清除 DTC。■
- 否 仪表板线束对电源断路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■