

DTC 故障排除: B0001-12



DTC B0001-12: 驾驶员侧气囊充气装置对电源短路

注意:

- 进行该故障排除程序前, 查看车辆是否发生过碰撞。如果是, 确认所有需要更换的零件都换成新的、正确零部件编号的零件, 并已正确安装。
- 执行此故障排除程序前, 查看 [SRS 注意事项和程序](#)、[一般故障排除信息](#) 和 [12 V 蓄电池端子断开和重新连接](#)。
- 更换 SRS 单元前, 用 HDS 检查 SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新 [SRS 单元软件](#), 并重新测试。

DTC 说明	DTC
B0001-12 驾驶员侧气囊充气装置对电源短路	

DTC (SRS)

1. 问题确认:

- 1. 使用 [HDS 清除 DTC](#)。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
- 3. 使用 [HDS 检查 DTC](#)。

DTC 说明	DTC
B0001-12 驾驶员侧气囊充气装置对电源短路	

是否显示 DTC B0001-12?

- 是 故障再次出现。转至步骤 2。
- 否 间歇性故障, 此时系统正常。转至[间歇性故障排除](#)。如果显示其他 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■

2. 导线短路检查 (LA1+、LA1- 线路至电源) 1:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
- 3. 断开以下连接器。
SRS 单元连接器 A (39 针)
- 4. 将负极电缆重新连接到 12 V 蓄电池上。
- 5. 将车辆转至 ON 模式。

- 6. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。
测试条件 车辆 ON 模式
 SRS 单元连接器 A (39 针)：断开
- 测试点 1 [SRS 单元连接器 A \(39 针\) 8 号端子](#)
- 测试点 2 车身搭铁

- 测试点 1 [SRS 单元连接器 A \(39 针\) 9 号端子](#)
- 测试点 2 车身搭铁

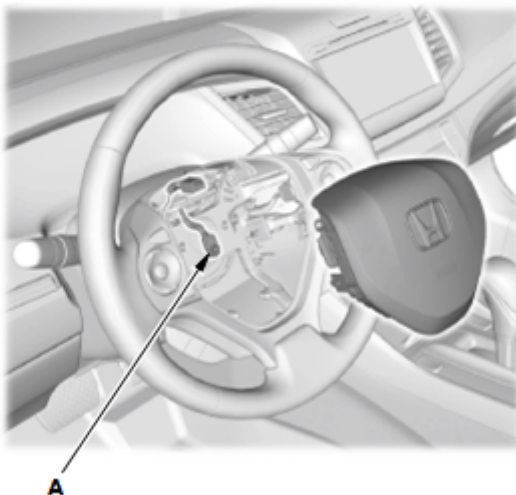
是否为 0.2 V 或更低？

是 LA1+ 和 LA1- 导线正常。 [更换 SRS 单元](#)。 ■

否 转至步骤 3。

3. 导线短路检查 (LA1+、LA1- 线路至电源) 2:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
- 3. [拆下驾驶员气囊](#)。
- 4. 从线盘线束上断开驾驶员侧气囊第一充气装置 2 针连接器 (A)。



- 5. 将负极电缆重新连接到 12 V 蓄电池上。
- 6. 将车辆转至 ON 模式。
- 7. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件	车辆 ON 模式 SRS 单元连接器 A (39 针)：断开 驾驶员侧气囊第一充气装置 2 针连接器 (线盘线束上)：断开
测试点 1	SRS 单元连接器 A (39 针) 8 号端子
测试点 2	车身搭铁
测试点 1	SRS 单元连接器 A (39 针) 9 号端子
测试点 2	车身搭铁

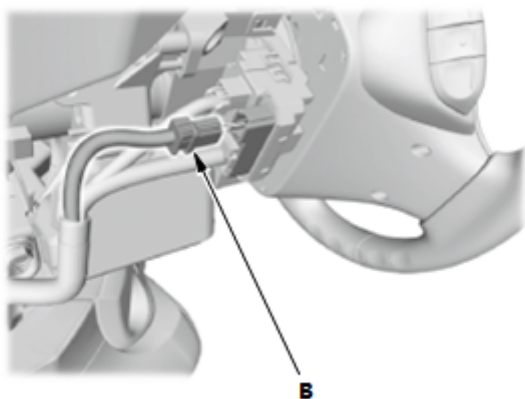
是否为 0.2 V 或更低?

是 LA1+ 和 LA1- 导线正常。驾驶员气囊第一充气装置：[更换驾驶员气囊](#)，然后清除 DTC。■

否 转至步骤 4。

4. 导线短路检查 (LA1+、LA1- 线路至电源) 3:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
- 3. [拆下转向柱盖](#)。
- 4. 断开仪表板线束上的线盘连接器 B (4 针)。



- 5. 将负极电缆重新连接到 12 V 蓄电池上。
 - 6. 将车辆转至 ON 模式。
 - 7. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。
- | | |
|-------|--|
| 测试条件 | 车辆 ON 模式
SRS 单元连接器 A (39 针)：断开
驾驶员侧气囊充气装置 2 针连接器 (线盘线束上)：断开
线盘连接器 B (4 针) (仪表板线束上)：断开 |
| 测试点 1 | SRS 单元连接器 A (39 针) 8 号端子 |
| 测试点 2 | 车身搭铁 |
| 测试点 1 | SRS 单元连接器 A (39 针) 9 号端子 |
| 测试点 2 | 车身搭铁 |

是否为 0.2 V 或更低?

- 是 LA1+ 和 LA1- 导线正常。线盘对电源短路；[更换线盘](#)，然后清除 DTC。■
- 否 仪表板线束对电源断路；更换仪表板线束，然后清除 DTC。■